

Ärende / titel Invändig fältfixtur	Dokumentnamn MAGNA / Tester	Bilaga	Sid 1 (2)
	Datum 10-03-06	Reg nr 1009	
Utfärdare Jan-Allan Johansson	Mottagare Patrik Johansson, Europrofil		

Provningsmetod

För att undersöka hur starkt skarvförbandet i skivkonstruktioner blir genom att skivskarvarna fogas i fixtur utan att bakomvarande underlag stöder skarven, tillverkades provkroppar enligt följande.

Proverna gjordes genom att skivor som var 100*1200 mm sammanfogades i fixturen. Fixturen placerades först på den ena skivans kant varefter Magna fogförsegling applicerades i fixturen och den andra skivans kant monterades i fixturen, vilket fördelade limmet mellan skivkanterna. Efter konditionering under 24 timmar vid rumstemperatur så spacklades provernas främre hållflänsar vilka var placerade i skivornas sidförsänkning, därefter konditionerades de åter under 24 timmar. Sedan kapades de upp i bitar av en bredd på 90 mm för kontroll i dragprovstestet.

Apparatur och material

Invändig skivfixtur
Magna fogförsegling
Magna väggspackel
Knauf Normalgips
Knauf Humid Board
Lafarge WAB board

Dragprovare av märket Loyd har använts, lastcellen är av typen A, max last 5KN, noggrannhet $\pm 0,5\%$.

Tabellvärdena anger den kraft i kg som åtgår att dra isär skivfog som är 90 mm bred ur skivfixturen med ett rakt Z-drag



Tester

Material	1	2	3	Medelvärde
Knauf Normalgips	50,3	50,8	49,4	ca: 550kg/m
Knauf Humid Board	30,2	30,4	34,6	ca: 350kg/m
Lafarge WAB board	42,3	43,5	42,9	ca: 475kg/m

Sammanfattning

Resultaten visar att den fixtur monterade skivskarven ger en fogkraft av mellan ca 875 – 1700kg i skarvstyrka, beroende på skivtyp och skivlängd.

Ärende / titel Utvändig fältfixtur	Dokumentnamn MAGNA / Tester	Bilaga	Sid 2 (2)
	Datum 10-03-06	Reg nr 1009	

Provningsmetod

För att undersöka hur starkt skarvförbandet i skivkonstruktioner blir genom att skivskarvarna fogas i fixtur utan att bakomvarande underlag stöder skarven, tillverkades provkroppar enligt följande.

Proverna gjordes genom att skivor som var 100*1200 mm sammanfogades i fixturen. Fixturen placerades först på den ena skivans kant varefter Magna fogförsegling applicerades i fixturen och den andra skivans kant monterades i fixturen vilket fördelade limmet mellan skivkanterna, därefter konditionerades de under 24 timmar. Sedan kapades de upp i bitar av en bredd på 90 mm för kontroll i dragprovstestet.

Apparatur och material

Utvändig skivfixtur
Magna fogförsegling
Gyproc Normalgips
Knauf Weather Board
Norgips X9

Dragprovare av märket Loyd har använts, lastcellen är av typen A, max last 5KN, noggrannhet $\pm 0,5\%$.

Tabellvärdena anger den kraft i kg som åtgår att dra isär skivfog som är 90 mm bred ur skivfixturen med ett rakt Z-drag



Tester

Gyproc Normalgips	22.4	21.2	21.4	ca: 235kg/m
Knauf Weather Board	20.2	20.8	21.3	ca: 230kg/m
Norgips X9	24.2	24.6	24.9	ca: 265kg/m

Sammanfattning

Resultaten visar att den fixtur monterade skivskarven ger en fogkraft av mellan ca 575 – 800kg i skarvstyrka, beroende på skivtyp och skivlängd.